

# Nieuwsbrief # 3 WAR



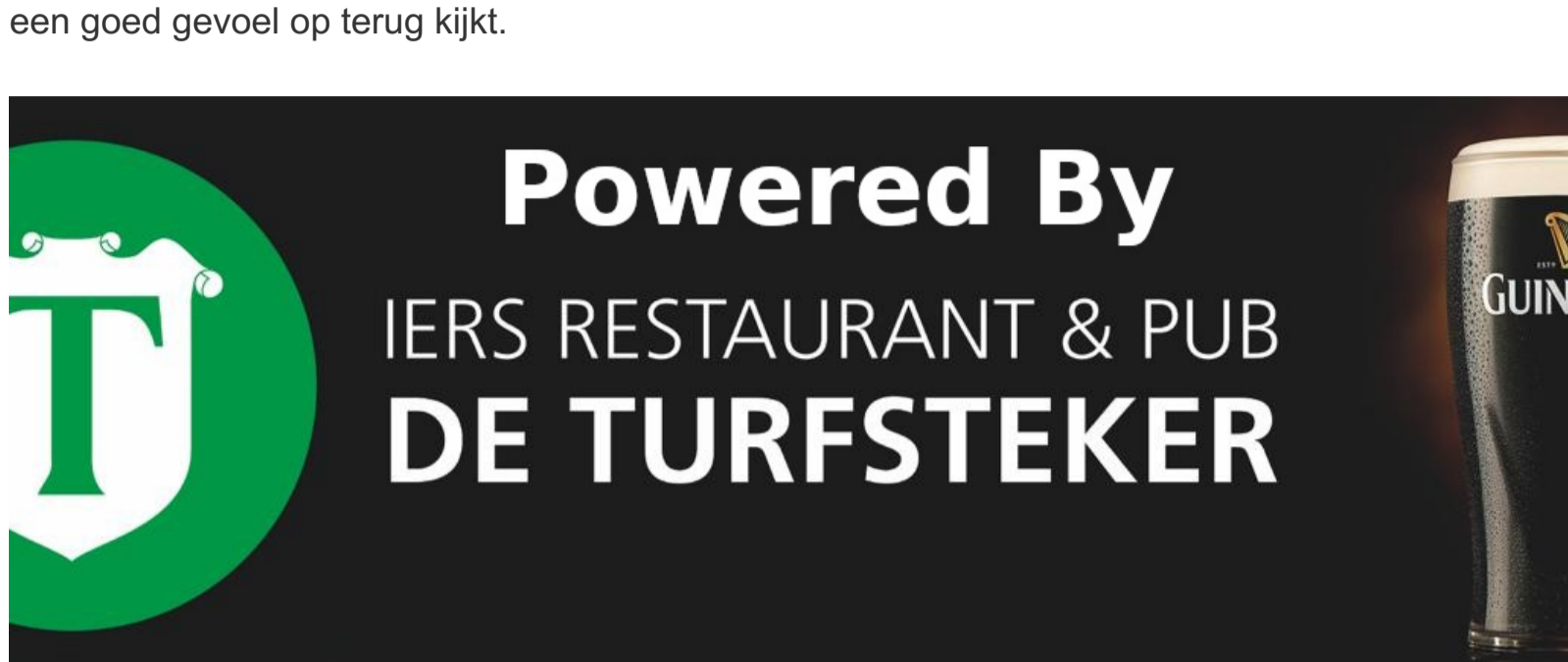
## Belangrijke “spel”regels

Ondanks de toenemende wet- en regelgeving lukt het ons nog steeds om de Westerborker Adventuresurvival Race redelijk probleemloos te organiseren, dit komt mede omdat onze directe omgeving ons een warm hart toedraagt. Dit willen wij natuurlijk graag zo houden.

De race speelt zich hoofdzakelijk af in de openbare ruimte, wees je hier bewust van. Je bent te allen tijde een gewone verkeersdeelnemer, waar alle verkeersregels ook op van toepassing zijn. Houd dus rekening met de overige verkeersdeelnemers, pas je snelheid aan als de situatie daar om vraagt en een vriendelijke groet is in Drenthe heel gewoon. Wijk niet af van de paden en wegen, tenzij anders aangegeven.

Afval kun je op WP1 in de containers kwijt dus tijdens de race bij je houden. Er zijn verschillende watertappunten op de route, mocht je onverhoopt toch zonder water komen te zitten dan kun je rustig ergens aanbellen en je bidon laten bijvullen. Bij calamiteiten bel je de organisatie. Op de routekaart staan hiervoor 2 mobiele nummers. Bij echte nood bel je natuurlijk 112! Laten wij er samen weer een onvergetelijke dag van maken waar ook onze omgeving met een goed gevoel op terug kijkt.

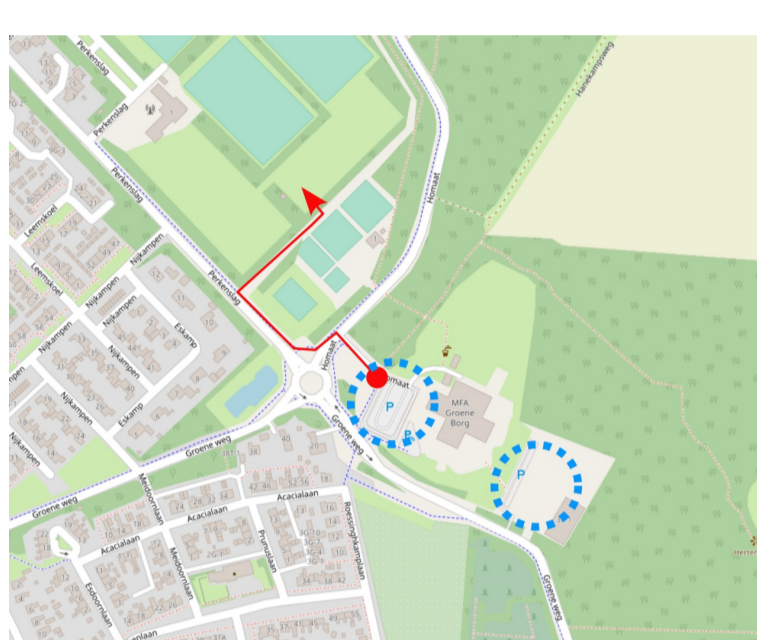
Afval kun je op WP1 in de containers kwijt dus tijdens de race bij je houden. Er zijn verschillende watertappunten op de route, mocht je onverhoopt toch zonder water komen te zitten dan kun je rustig ergens aanbellen en je bidon laten bijvullen. Bij calamiteiten bel je de organisatie. Op de routekaart staan hiervoor 2 mobiele nummers. Bij echte nood bel je natuurlijk 112! Laten wij er samen weer een onvergetelijke dag van maken waar ook onze omgeving met een goed gevoel op terug kijkt.



De ontvangers van deze mail zijn voornamelijk teamcaptains. Ook als er wijzigingen zijn geweest in de teamsamenstelling kan het zijn dat we niet het juiste mailadres hebben.

Stuur de nieuwsbrief dus snel door aan je buddy.

## Parkeren



We hebben afspraken gemaakt met de andere gebruikers van het sportpark. Gelieve niet te parkeren bij de voetbal- of tennisclub.

Parkeren kan bij MFA de Groene Borg en als deze vol is bij de papiercontainers aan de Groeneweg. Op het kaartje hiernaast zijn deze terreinen aangegeven met een blauwe cirkel.

Via de rode lijn loop je 250 meter naar de startlocatie.

## Planning

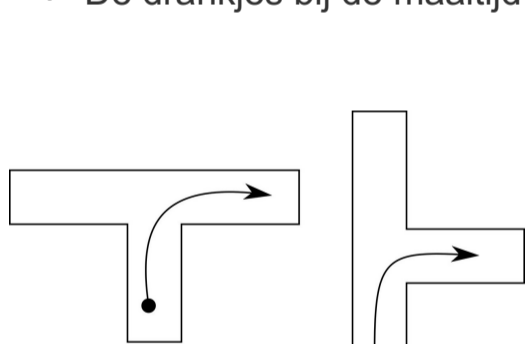
- Kom in sportkleding
- Aanmelden vanaf 7:30 uur
- Disclaimer inleveren
- Materiaal controle
- MTB klaarzetten
- Een kopje koffie/thee + gevulde koek krijg je van ons
- 8:45 uur laatste briefing wedstrijdleader
- 9:00 uur start race
- 16:30 uur finish
- 16:45 uur finish deadline
- 17:00 – 17:30 ??verrassing??
- We sluiten af met een maaltijd en de prijsuitreiking.

Bij een finishtijd tussen 16:30 en 16:45 gaat er iedere 3 minuten 1 CP van het totaal af.

[Download disclaimer](#)

## Tips

- Neem een stift mee die op plastic kan schrijven, dat kan van pas komen.
- Bij deze race is een smartphone toegestaan, bij één van de routes is het zelfs van belang dat je een YouTube filmpje kan afspeelen.
- Tijdens de race moeten jullie het water in, een zwembril kan hierbij handig zijn. Handdoekje droge kleding etc. moet zelf in de rugtas vervoerd worden.
- Op de kaarten die jullie krijgen zijn enkele gebieden gemarkeerd als no-go zone. Dit is gedaan vanwege de veiligheid of vanwege de geldende regels. Plan de route dus om deze gebieden heen dan voorkomen we problemen.
- We maken gebruik van controleknijpers waarmee je op een knipkaart een patroontje kunt knippen. Knip zorgvuldig want knipjes in verkeerde vakjes worden afgekeurd.
- Op de knipkaarten staat een omschrijving waaraan de knijper is opgehangen.
- Knijpers zijn niet voorzien van het CP nummer. (Knippen als je niet weet waar je bent is voor eigen risico)
- De knijpers hangen uit het zicht dus het kan zijn dat je even ergens achter of onder moet kijken.
- Geen knijper? En zeker weten op de juiste plaats, neem een foto en dan kijken we later of het echt de juiste plaats was.
- Op de knipkaart staat waar deze ingeleverd moet worden om geldig te zijn.
- Neem iets mee om de knipkaart veilig te bewaren, een skipashouder met een katrol is hiervoor ideaal.
- De race bevat dit jaar 2 verplichte punten (VP)
- Ben je nieuw of doe je de race in een lager tempo, kijk dan goed wanneer het handig is om punten te skippen. Een paar CP's overslaan is gunstiger dan alles halen behalve 1 VP.
- Sommige klimopdrachten moet je met 2 personen halen om punten te kunnen scoren. Helpen mag vanuit de hindernis dus niet vanaf de grond. Een hindernis mag onbeperkt opnieuw geprobeerd worden.
- Klimmen in een korte broek kan pijnlijk zijn aan de benen.
- De drankjes bij de maaltijd kunnen alleen contactloos of gepast afgerekend worden.



- We gebruiken de term “T-Splitsing” alleen als je aankomt en het ziet er uit als een letter T. In de linker schets ga je op de T-Splitsing rechtsaf. In het geval van de rechter schets ga je rechtsaf op een splitsing.

## Reglement

Kijk voor het actuele reglement op de website, hier vind je ook welke materialen verplicht zijn. De verplichte materialen moet je iedere etappe mee hebben. Bij een ST mag je de tas met verplichte materialen best even neerzetten.

### Ranking

Dit jaar wordt de ranking iets anders opgemaakt dan vorig jaar. Bestudeer deze regels zodat je tijdens de race de juiste strategie kunt bepalen.

[Website - Reglement](#)

## Startlijst

Op de website staat de lijst met deelnemende teams. We hebben de startnummers toegekend op basis van categorie. Controleer kort voor de race nog even of er niks is gewijzigd in deze lijst.

[Website - Deelnemers](#)

## Schema

Zie hieronder het schema voor de race van volgende week.

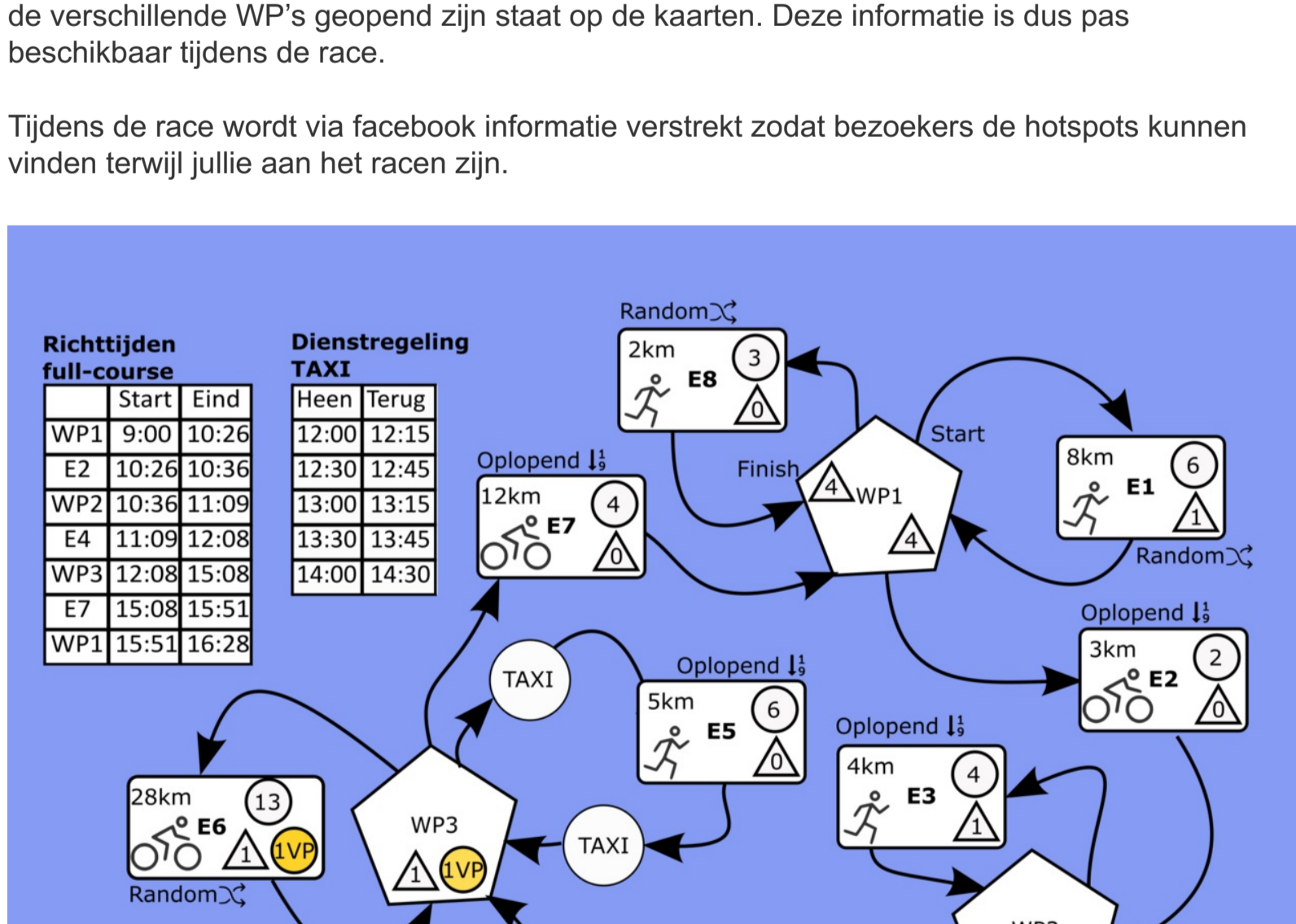
De tabel met richttijden voor full-course is een ruwe schatting waarmee je kan controleren of je nog op het juiste schema zit. De tijd die jullie nodig hebben voor het puzzelen en de special tasks kan zorgen dat je voor of juist achter gaat lopen op het schema.

De etappes worden dit jaar opeenvolgend gedaan. Een uitzondering op deze regel is op WP3 hier kun je de special task, Etappe 5 en Etappe 6 in elke volgorde doen die jullie willen.

Tijdens etappes 1, 6 & 8 maakt het niet uit in welke volgorde jullie de CP's aandoen. Bij de andere etappes komt de volgorde van de CP's overeen met de meest logische route.

Het aantal punten dat met de special tasks te behalen is staat op de kaarten. Ook de tijden dat de verschillende WP's geopend zijn staat op de kaarten. Deze informatie is dus pas beschikbaar tijdens de race.

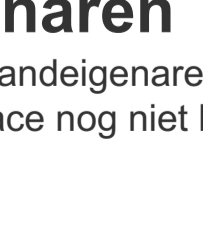
Tijdens de race wordt via facebook informatie verstrekt zodat bezoekers de hotspots kunnen vinden terwijl jullie aan het racen zijn.



## Mede mogelijk gemaakt door:

### Landeigenaren

We hebben wat landeigenaren en locaties die we voor de race nog niet bij naam noemen ;)



NOTARISKANTOOR WESTERLING



Facebook



Website



LinkedIn

Deze e-mail is verstuurd aan [{{email}}](#). • Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich [hier afmelden](#). • U kunt ook uw [gegevens inzien en wijzigen](#). • Voor een goede ontvangst voegt u [info@outdoorsportwesterbork.nl](mailto:info@outdoorsportwesterbork.nl) toe aan uw adresboek.

